

**Beslissing van 13 oktober 1994 nr. 94-C/C-34**

Inzake:

- De koper:

T.I.P. TRAILER RENTALS N.V.  
Zomerweg 11  
2030 Antwerpen

- De verkopers, enerzijds:

TEXTAINER EQUIPMENT INCOME FUND III, L.P.  
een vennootschap met beperkte aansprakelijkheid  
650 California Street  
San Francisco, CA 94108 - USA

TEXTAINER EQUIPMENT INCOME FUND IV, L.P.  
een vennootschap met beperkte aansprakelijkheid  
650 California Street  
San Francisco, CA 94108 - USA

TEXTAINER LIMITED  
Century House  
Richmond Road  
Hamilton, Bermuda HM HX

TEXTAINER EQUIPMENT MANAGEMENT, N.V.  
Kaya W.F.G. (Jombi)  
Mensing 14  
Curaçao, Nederlandse Antillen

- en anderzijds:

CONTRAIL INTERNATIONAL SERVICES N.V.  
Luithagen Haven 16  
2030 Antwerpen

CONTRAIL INTERNATIONAL SERVICES B.V.  
Waalhaven Zz-2  
3088 HH Rotterdam (Nederland)

CONTRAIL SERVICES (HOLLAND) B.V.  
Waalhaven Zz-2  
3088 HH Rotterdam (Nederland)

Gelet op de op 14 september 1994 bij de Dienst voor de Mededinging aangemelde overeenkomst van 10 september 1994;

Gelet op het verslag van de Dienst dat aan de Raad voor de Mededinging op 30 september 1994 werd overgemaakt.

Gehoord op de zitting van 13 oktober 1994 de verslaggever van de Dienst, de Heer Bert Stulens, en voor de aanmeldende partijen, de Heer Dirk Vandermeersch.

Overwegende dat de gezamenlijk aangemelde operatie slaat op de verwerving door de N.V. T.I.P. TRAILER RENTALS, van alle bedrijfsactiva verbonden met de opleggerverhuuractiviteiten van de N.V. CONTRAIL INTERNATIONAL SERVICES.

Dat ingevolge de aangemelde overeenkomst de N.V. T.I.P. TRAILER RENTALS alle opleggers waarvan de groep eigenaar is en die door CONTRAIL N.V. gebruikt worden verwerft, alsmede alle andere opleggers van CONTRAIL N.V. en de opleggerverhuurovereenkomsten met vrachtwagentransportbedrijven.

Dat de overgenomen bedrijfsactiva verbonden met de opleggersactiviteiten van CONTRAIL N.V. betrekking hebben op 189 opleggers en de daarmee verbonden huurovereenkomsten en administratieve vergunningen.

Dat ingevolge een tweede overeenkomst, die niet het voorwerp maakt van de aanmelding, T.I.P. TRAILER RENTAL B.V. alle bedrijfsactiva m.b.t. de opleggerverhuuractiviteiten van CONTRAIL INTERNATIONAL SERVICES B.V. in Nederland zal verwerven.

Overwegende dat de N.V. T.I.P. TRAILER RENTALS actief is op het gebied van de verhuur van opleggers aan vrachtwagentransportbedrijven in België.

Dat de N.V. T.I.P. TRAILER RENTALS een dochtervennootschap is van T.I.P. OVERSEAS HOLDING B.V. welke op haar beurt dochter is van GENERAL ELECTRIC COMPANY.

Overwegende dat de vennootschappen TEXTAINER EQUIPMENT INCOME FUND III, L.P., TEXTAINER EQUIPMENT INCOME FUND IV, L.P., TEXTAINER FINANCIAL SERVICES CORPORATION, TEXTAINER LIMITED en TEXTAINER EQUIPMENT MANAGEMENT, hierna "TEXTAINER" genoemd, eigenaars zijn van circa 80 % van de opleggers welke verhuurd worden aan de N.V. CONTRAIL INTERNATIONAL SERVICES.

Dat de N.V. CONTRAIL actief is op het gebied van verhuur op korte en lange termijn van opleggers en containers, aan vrachtwagentransportbedrijven;

Dat zij gecontroleerd is door de B.V. CONTRAIL INTERNATIONAL SERVICES, die zich bezighoudt met het verhuren van opleggers aan vrachtwagentransportbedrijven in Nederland.

Dat de groep TEXTAINER besloten heeft zich te ontdoen van zijn belangen in de markt van verhuring van opleggers.

Overwegende dat de drempels bepaald in artikel 11, § 1 van de wet van 5 augustus 1991 bereikt zijn.

Dat het gezamenlijk marktaandeel van de N.V. TIP TRAILER RENTALS en de vennootschappen van haar groep op de markt voor de verhuring van opleggers na de operatie 23% zal bedragen, berekend op basis van de omvang van het opleggerpark van de N.V. TIP TRAILER en van de N.V. CONTRAIL in vergelijking met het totale opleggerpark beschikbaar voor verhuring.

Dat dit capaciteitsaandeel in casu als een werkbare benadering van het marktaandeel kan gehanteerd worden. Dat uit het dossier niet blijkt dat er grote verschillen zijn in benuttingsgraad onder de verschillende concurrenten.

Dat deze markt, gelet op haar specifieke karakteristieken, als een aparte markt dient te worden beschouwd, onderscheiden van de markt voor de aankoop van opleggers enerzijds, en de markt van de financiële leasing van opleggers anderzijds,

Dat de huur van opleggers de vrachtwagentransportbedrijven toelaten kapitaaluitgaven te vermijden en hen een grotere flexibiliteit biedt in vergelijking met de financiële leasing.

Dat anderzijds de mededingingsvoorwaarden voldoende homogeen zijn over het hele land om te doen besluiten dat de relevante geografische markt de nationale markt is

Overwegende dat er geen ernstige twijfel bestaat over de toelaatbaarheid van de concentratie.

Dat de markt van verhuring van opleggers zich in een fase van expansie bevindt, en er geen merkbare belemmeringen bestaan voor de toetreding tot deze markt, hetgeen o.m. blijkt uit de aanwezigheid van vele kleine ondernemingen met een beperkt opleggerpark (10 tot 150 eenheden) die samen 10 % van de markt controleren, uit de snelle groei van bedrijven die recent tot de markt zijn toegetreden en uit de intensieve mededinging tussen de grotere nationale bedrijven en de kleine lokale en regionale bedrijven.

Dat er daarenboven verschillende alternatieven zijn voor de huur van opleggers zoals voor tijdelijke huur, de uitbesteding van het werk aan een andere vervoerder, of voor huur op lange termijn, de aankoop of financiële leasing, hetgeen zeker een invloed heeft op het prijsbeleid van de opleggeverbedrijven.

Dat in 1993 het totale opleggerpark, beschikbaar voor verhuring, circa 2.800 eenheden bedroeg, hetzij 5,8% van het totale Belgische opleggerpark dat bestaat uit min of meer 48.000 eenheden van 16 ton en meer.

Dat de bij de concentratie betrokken ondernemingen noch rechtstreeks, noch onrechtstreeks belangen hebben in producenten van opleggers of vrachtwagenbedrijven.

OM DEZE REDENEN,

De Raad voor de Mededinging,

Verzet zich niet tegen de concentratie vermits er geen ernstige twijfel bestaat over de toelaatbaarheid ervan en beslist dat deze concentratie toelaatbaar is.

Aldus uitgesproken op 13 oktober 1994 door de Kamer van de Raad voor de Mededinging, samengesteld uit:

Mevrouw C. SCHURMANS, Voorzitter, de Heren B. DAUCHOT, P. EECKMAN en P. DE PELSMACKER, leden.