

IS - C - 97/111661

---

**Beslissing van 22 april 1997, nr. 97-C/C-10****Inzake;****Avia Partner N.V., Heidestraat 34, 1930 Zaventem,****en****SAirRelations Ltd., Hirschengraben 84, 8001 Zürich (Zwitserland).****Gelet op de wet van 5 augustus 1991 tot bescherming van de economische mededinging;****Gezien de gezamenlijk aangemelde concentratie door Avia Partner NV en SAirRelations Ltd op 24 maart 1997, ingediend bij de Dienst voor de Mededinging;****Gezien het dossier en het met redenen omkleed verslag van de Dienst voor de Mededinging, aan de Raad voor de Mededinging meegedeeld op 11 april 1997;****Gezien de oproeping van 11 april 1997 voor de zitting van 22 april 1997;****Gehoord het verslag van de heer Johan Isselée, verslaggever van de Dienst;****Gehoord in hun uiteenzettingen de aanmeldende partijen.****De aanmelding heeft betrekking op de overeenkomst, ondertekend op 17 maart 1997, waarbij Avia Partner NV er zich toe verbindt al haar aandelen in Restobel (100 %) te verkopen en over te dragen aan SAirRelations Ltd. Via de aandelenportefeuille van Restobel NV verwerft SAirRelations Ltd eveneens Restorail (100 %) en 33,33 % van de aandelen in Railmasters NV.****Avia Partner NV wordt gecontroleerd door een groep private beleggers en is via haar dochterondernemingen actief in alle commerciële nevenactiviteiten van de luchtvaart inzake landgebonden activiteiten.**

SAirRelations Ltd is een holdingvenootschap van de SAir-Group (Swiss Air) met als doel de coördinatie van catering-, hotel- en tax-free activiteiten van de groep.

Restobel NV is een 100 % dochteronderneming van Avia Partner NV, actief in de horeca-sector.

Restorail NV is een 100 % dochteronderneming van Restobel NV, actief zowel in de uitbating van stationsbuffets als in dienstverlening aan boord van treinen.

Railmasters NV is een joint-venture tussen Restobel NV (1/3), Rail Gourmet AG uit de SAir-Group (1/3) en Servair uit de Air France-groep (1/3) en verzorgt onder andere de ontvangst van passagiers voor de Thalystreinen, distributie van maaltijden en dranken e.d.m.

Zij zijn alle ondernemingen in de zin van artikel 1 van de wet.

De aanmelding is geschied in overeenstemming met artikel 12, § 1, van de wet.

De omzeldrempel is overschreden en op de markten van de spoorrestauratie en bevoorradingscentra wordt een gecombineerd marktaandeel van meer dan 25 % gerealiseerd, zodat de marktaandeeldrempel is overschreden en derhalve de concentratie onder het toepassingsgebied van de wet valt.

De aangemelde concentratie heeft betrekking op het geheel van de onderneming Restobel NV en, via de aandelenportefeuille van Restobel op Restorail en Railmasters.

Deze ondernemingen zijn actief op de volgende markten :

- horeca-uitbating van restauraties;
- uitbating stationsbuffets;
- spoorrestauratie;
- bevoorradingscentra.

De SAir-groep is eveneens via Rail Gourmet actief op de spoorrestauratiemarkt, ook in België.

Omwille van de participaties van SAirRelations Ltd in Railmasters en Cross-Channel Catering Company kan worden aangenomen dat er een verticale relatie bestaat tussen haar activiteiten in de spoorrestauratie en de markt van de bevoorradingscentra waarin Restorail NV actief is.

Ten slotte zijn SAirRelations Ltd via Gate Gourmet en de SAir-Group, via haar participatie in Sabena, actief in de airline-catering ook in België. Ondanks het feit dat aircatering en spoorrestauratie verschillende markten zijn, zijn ze toch nauw met elkaar verwant.

Aldus kunnen als relevante productenmarkten, waarop de concentratie gevolgen kan hebben, worden beschouwd :

- de horeca-uitbating van restauratie;
- de spoorrestauratie;
- de bevoorradingscentra (voor spoorrestauraties);
- de air-catering.

Hoewel de geografische markt wettelijk beperkt is tot België, gaat het hier in feite om een Europese markt.

Er mag aangenomen worden dat die tendens zich nog uitdrukkelijker zal manifesteren indien het hoge snelheidsnet nog verder wordt uitgebouwd.

De betrokken markten met meer dan 25 % marktaandeel zijn de markt van de spoorrestauratie en de markt van de bevoorradingscentra.

De nieuwe groep rond SAirRelations Ltd zal ongetwijfeld een sterke positie innemen, niet alleen in de catering op de "gewone" treinen, maar eveneens op het HST-net, via Railmasters op de Thalys en via Sabena in CCCC (Eurostar).

Nochtans dient rekening gehouden te worden met het feit dat deze positie niet als verworven kan beschouwd worden, aangezien de concessies van beperkte duur zijn.

Deze concessies worden via openbare aanbestedingen, uitgaande van spoorwegmaatschappijen of combinaties van spoorwegmaatschappijen en in mindere mate private operatoren, toegekend.

Op de markt wordt de aanbodzijde gekenmerkt door grote internationale operatoren en cateringfirma's.

Toch zijn de marktposities wisselvallig, wat wordt bewezen door het feit dat Wagon Lits het quasi-monopolie op het Belgisch spoorwegennet in 1991 verloren heeft aan Restobel-Restorail.

In die gegeven omstandigheden besluit de Raad zich niet tegen de concentratie te verzetten.

Om deze redenen,

De Raad voor de Mededinging,

Op basis van de voorhanden zijnde gegevens,

Stelt, overeenkomstig artikel 33, § 2, 2b van de wet vast dat de concentratie weliswaar binnen het toepassingsgebied van de wet valt, maar dat er geen ernstige twijfels bestaan over de toelaatbaarheid ervan en besluit zich er niet tegen te verzetten.

Aldus uitgesproken bij beslissing van 22 april 1997 door de Kamer van de Raad voor de Mededinging, samengesteld uit de heren Marc Huyghe Kamervoorzitter, Pros Vanhelmont, Paul Eeckman en Patrick Van Cayseele, leden van de Raad.